

NiTRO

NITRO SEALED BATTERIES

Dispose of the battery responsibly at a designated battery collection point or disposal point. Do not discard it with general waste.

Jetez la batterie de manière responsable à un point de collecte de batterie ou un point d'élimination désigné. Ne le jetez pas avec des déchets généraux.

Gooi de batterij op een verantwoorde manier weg bij een aangewezen batterij-verzamelpunt of verwijderingspunt. Gooi het niet weg met het algemene afval.

Entsorgen Sie den Akku verantwortungsbewusst an einem festgelegten Batteriesammelpunkt oder einem Entsorgungspunkt. Werfen Sie ihn nicht mit dem allgemeinen Abfall weg.



No smoking - no naked flames - no sparks



Shield eyes - eye protection must be worn



Keep away from children



Read operating instructions



Battery acid - corrosive and poisonous



Explosive gases



Battery is recyclable - follow local recycling & reclaiming procedures



Never dispose of as domestic waste - take to a designated waste reclamation site

Pb

Contains lead

DC AFAM NV
Venecoweg 22A
9810 Nazareth
Belgium

+32 (0) 9 243 73 90
service@afam.com
www.nitro-batteries.com



Scan the QR code for other languages



English

Nederlands

Deutsch

Français

Español

Italiano



NiTRO

NITRO SEALED BATTERIES (EN)

This battery is a 12V charged and sealed battery.

Do not cause a short-circuit between the positive and negative terminals by touching them with a metal object.

Use a voltmeter to check the battery's voltage. If the voltage is above 12.7V, you can immediately use the battery to start your vehicle. If the voltage is below 12.7V, the battery must be charged first. Remember that it is ALWAYS better to give your new battery a top-up charge. This extends its life.

Keep the battery and the terminals clean. Connect the wiring from the vehicle correctly to the terminals of the battery (positive to positive and negative to negative). A bit of grease on the terminals prevents corrosion.

This battery is maintenance-free and you do not need to check the electrolyte level or top it up. NEVER attempt to open the battery.

Because of self-discharge a lead-acid battery has to be recharged when the voltage drops below 12.7V. This can be done by driving the vehicle or using an external charger.

Charging the battery:

If the voltage of the battery drops below 12.7V, it must be recharged.

Charge the battery at the current specified on the packaging. Preferably charge with the STD current. If a quick-charge is necessary, be careful to adhere to the maximum current and time as stated on the manual.

NITRO

NITRO SEALED BATTERIES (NL)

Deze accu is een 12V geladen en gesloten accu.

Veroorzaak geen kortsluiting tussen de positieve en negatieve terminal met een metalen voorwerp. Gebruik een voltmeter om het voltage van de accu te controleren. Wanneer het voltage boven 12,7V is kan je de accu dadelijk gebruiken om je voertuig te starten. Wanneer het voltage onder 12,7V is dient de accu te worden geladen. Maar vergeet niet dat het ALTIJD beter is om uw nieuwe batterij een top-lading te geven. Dit verlengt de levensduur.

Hou de accu en de terminals netjes. Verbind de bedrading van het voertuig correct met de terminals van de accu (positief aan positief en negatief aan negatief). Wat vet op de terminals voorkomt corrosie. Deze accu is onderhoudsvrij waardoor je het niveau van het elektrolyt niet moet nakijken noch bijvullen. Probeer NOOIT de accu te openen.

Door natuurlijke zelfontlading moet een lood-zuur accu bijgeladen worden wanneer het voltage onder de 12,7V zakt. Dit kan door met het voertuig te rijden of met een externe lader.

De accu laden:

Wanneer het voltage van de accu onder 12,7V is moet ze worden bijgeladen.

Laad de accu met een laadstroom zoals op de verpakking is aangegeven. Laad bij voorkeur met de STD laadstroom. Wanneer een snelle lading nodig is volg dan strikt de laadstroom en tijdsduur zoals op de handboek is aangegeven.

NITRO

NITRO SEALED BATTERIES (DE)

Diese Batterie ist eine mit 12 V geladene, geschlossene Batterie.

Keinen Kurzschluss zwischen dem Plus- und Minus-Pol durch einen Gegenstand aus Metall verursachen.

Ein Voltmeter benutzen, um die Batteriespannung zu kontrollieren. Übersteigt die Spannung 12,7 V, kann die Batterie sofort zum Starten Ihres Fahrzeugs eingesetzt werden. Wurde die Spannung von 12,7 V nicht erreicht, muss die Batterie geladen werden. Aber nicht vergessen, dass es IMMER besser ist, Ihre neue Batterie ganz nachzuladen. Dadurch wird die Nutzungsdauer verlängert.

Die Batterie und die Pole sauber halten. Die Fahrzeugkabel korrekt mit den Batteriepolen verbinden (Plus mit Plus und Minus mit Minus). Etwas Fett an den Polen verhindert Korrosion.

Diese Batterie ist wartungsfrei, sodass Sie den Elektrolytgehalt beim Nachfüllen nicht zu überprüfen brauchen. NIEMALS versuchen, die Batterie zu öffnen.

Aufgrund der natürlichen Selbstentladung müssen Blei-Säure-Batterien nachgeladen werden, wenn die Spannung unter 12,7 V abfällt. Dies kann mittels Fahren mit dem Fahrzeug oder durch ein externes Ladegerät erfolgen.

Die Batterie laden:

Wird die Spannung von 12,7 V nicht erreicht, muss die Batterie nachgeladen werden.

Die Batterie mit dem Ladestrom gemäß den Angaben auf der Verpackung laden. Bevorzugt mit dem standardmäßigen Ladestrom laden. Ist eine schnelle Ladung nötig, dann den Ladestrom und die Ladezeit gemäß den Angaben auf der handbuch strikt einhalten.

NiTRO

BATTERIES NITRO SEALED (FR)

Cette batterie est une batterie chargée et scellée de 12V.

Veuillez à ne pas court-circuiter la batterie en connectant les bornes positive et négative avec un objet métallique.

Utilisez un voltmètre pour vérifier la tension de la batterie. Si la tension est supérieure à 12,7V, vous pouvez immédiatement utiliser la batterie pour démarrer votre véhicule. Lorsque la tension est inférieure à 12,7V, la batterie doit être chargée. Mais n'oubliez pas qu'il est TOUJOURS préférable de charger votre nouvelle batterie à pleine capacité. Cela prolonge sa durée de vie.

Gardez la batterie et les bornes propres. Connectez correctement le câblage du véhicule aux bornes de la batterie (positif sur le positif et négatif sur le négatif). Graissez les bornes pour éviter toute corrosion.

Cette batterie ne nécessite aucun entretien, vous n'avez donc pas à vérifier le niveau de l'électrolyte ni à faire le complément d'acide. N'essayez JAMAIS d'ouvrir la batterie.

En raison de son autodécharge naturelle, une batterie au plomb doit être rechargée lorsque la tension chute en dessous de 12,7 V. Vous pouvez la recharger soit en conduisant le véhicule, soit en utilisant un chargeur externe.

Charger la batterie:

Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 12,7V, celle-ci doit être rechargée.

Chargez la batterie avec un courant de charge conforme aux indications de l'emballage. Chargez de préférence avec le courant de charge STD. Lorsque vous devez charger la batterie rapidement, respectez toujours strictement les valeurs maximum pour le courant et le temps de charge, telles qu'indiquées sur l manuel.

NITRO

BATERÍAS SELLADAS NITRO (ES)

Esta batería es una batería cargada y cerrada de 12 V.

No provoque un cortocircuito entre el polo positivo y el negativo con un objeto metálico.

Utilice un voltímetro para controlar la tensión de la batería. Si la tensión es superior a 12,7 V puede utilizar la batería inmediatamente para arrancar su vehículo. Si la tensión es inferior a 12,7 V, es preciso cargar la batería. Pero recuerde que SIEMPRE es mejor darle a su nueva batería una carga máxima. De este modo se prolonga la vida útil.

Mantenga la batería y los polos limpios. Conecte el cableado del vehículo correctamente a los polos de la batería (positivo a positivo y negativo a negativo). La presencia de grasa en los polos previene la corrosión.

Esta batería no requiere mantenimiento, por lo que no es necesario comprobar ni rellenar el nivel de electrolito. NUNCA intente abrir la batería.

Debido a la autodescarga natural, una batería de plomo-ácido debe ser recargada cuando la tensión cae por debajo de 12,7 V. Esto puede hacerse conduciendo el vehículo o con un cargador externo.

Cargar la batería:

Cuando la tensión de la batería es inferior a 12,7 V, debe recargarse.

Cargue la batería con la corriente de carga que se indica en el embalaje. Cargue preferiblemente con la corriente de carga STD. Si se requiere una carga rápida, respete estrictamente la corriente de carga y el tiempo indicados en el manual.

NITRO

NITRO SEALED BATTERIES (IT)

Questa è una batteria chiusa con una carica da 12 V.

Non utilizzare un oggetto metallico per collegare i terminali positivo e negativo per evitare un cortocircuito.

Utilizzare un voltmetro per controllare il voltaggio della batteria. Se il voltaggio è superiore a 12,7 V, è possibile utilizzare immediatamente la batteria per avviare il veicolo. Se il voltaggio è inferiore a 12,7 V, è necessario caricare la batteria. Non dimenticare però che è SEMPRE meglio caricare completamente una batteria nuova prima dell'utilizzo. Ciò permette di prolungarne la durata di vita.

Mantenere puliti la batteria e i terminali. Collegare correttamente il cablaggio del veicolo con i terminali della batteria (il positivo con il positivo e il negativo con il negativo). Mettere del grasso sui terminali ne previene la corrosione.

Questa batteria non necessita di manutenzione, per cui non serve controllare il livello dell'elettrolita né ricaricarlo. MAI aprire la batteria.

Poiché la batteria al piombo-acido tende a scaricarsi naturalmente, occorre ricaricarla se il voltaggio scende al di sotto dei 12,7 V. Si può ricaricare la batteria mettendo in marcia il veicolo o utilizzando un caricatore esterno.

Caricare la batteria:

Se il voltaggio scende al di sotto dei 12,7V occorre ricaricare la batteria.

Caricare la batteria con la corrente di carica indicata sulla confezione. Caricare preferibilmente con una corrente di carica STD. attenersi scrupolosamente alle indicazioni di corrente massima e tempo come riportato nel manuale

NiTRO

NITRO CHARGING INFORMATION

NITRO REFERENCE	CHARGING CURRENT (AMP)	
	STD (5-10 Hrs)	QUICK (30 Mins)
NTZ4V SLA	0.3	1.5
NTZ5S SLA	0.35	1.75
NT4L SLA	0.4	2
NTR4A SLA	0.23	1.15
NT4B SLA	0.25	1.25
NT7B-4 SLA	0.65	3.25
NTZ10S SLA	0.86	4.3
NTX7A SLA	0.6	3
NTX6.5L SLA	0.65	3.25
NT12A SLA	1	5
NT9B-4 SLA	0.8	4
NTX9 SLA	0.8	4
NTZ7S SLA	0.6	3
NT5L SLA	0.5	2.5
NB3L SLA	0.3	1.5
NTZ12S SLA	1.1	5.5
NTZ14S SLA	1.12	5.6
NT12B-4 SLA	1	5
NTX12 SLA	1	5
NTZ8V SLA	0.7	3.5

NITRO batteries are exclusively distributed by DC AFAM NV, Belgium.

For more info about NITRO lead acid batteries, please visit www.nitro-batteries.com

NiTRO

NITRO CHARGING INFORMATION

NITRO REFERENCE	CHARGING CURRENT (AMP)	
	STD (5-10 Hrs)	QUICK (30 Mins)
NTX7L SLA	0.6	3
NB7 SLA	0.8	4
NB9-B SLA	0.9	4.5
NB9L SLA	0.9	4.5
NB10L-A2 SLA	1.1	5.5
NT14B-4 SLA	1.2	6
NTX14 SLA	1.2	6
NTX14L SLA	1.2	6
NTX20L SLA	1.8	9
NB12A-A SLA	1.2	6
NB12AL-A2 SLA	1.2	6
NTX16 SLA	1.4	7
N50-N18L-A SLA	2	10
NTX24HL SLA	2.1	10.5
NB14L-A2 SLA	1.4	7
NTX14AH SLA	1.4	2.4
51913 SLA	2	10
N60-N24L SLA	2.4	12
NTX30L SLA	3.2	16
NB14A-A2 SLA	1.4	7

NITRO batteries are exclusively distributed by DC AFAM NV, Belgium.

For more info about NITRO lead acid batteries, please visit www.nitro-batteries.com